

Рисунок 1. Схема 110-1.  
Блок (линия – трансформатор) с разъединителем.

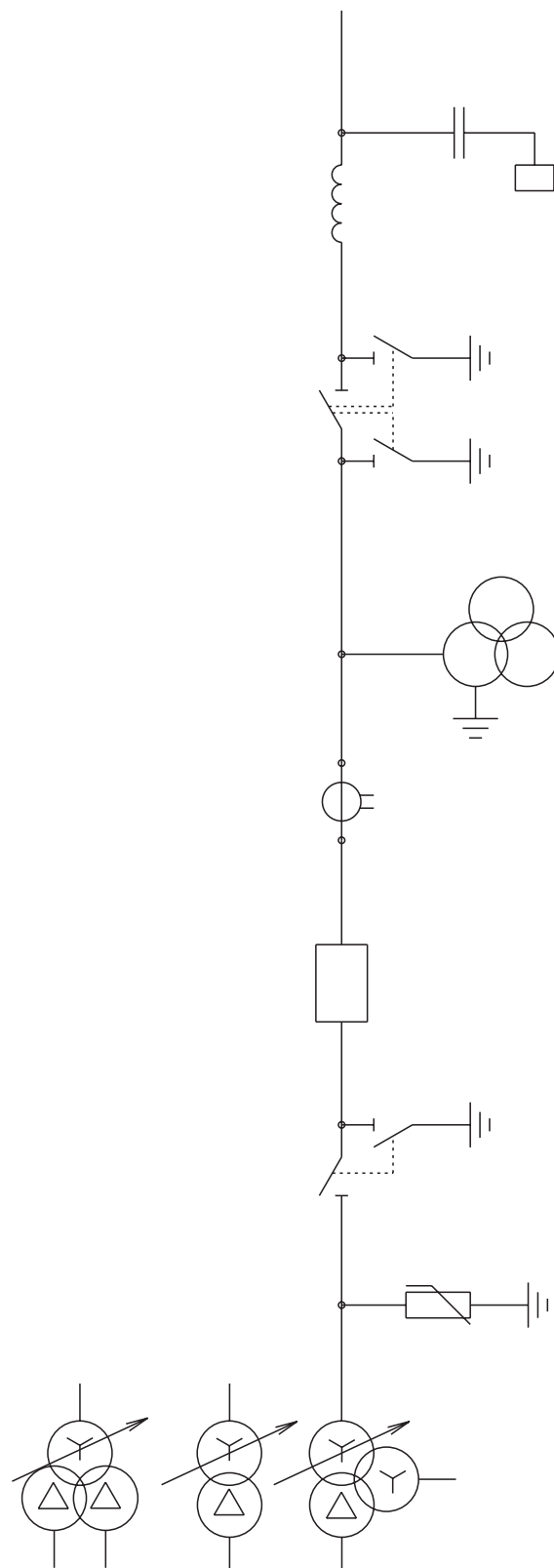


Рисунок 2. Схема 110-3Н.  
Блок (линия – трансформатор) с выключателем.

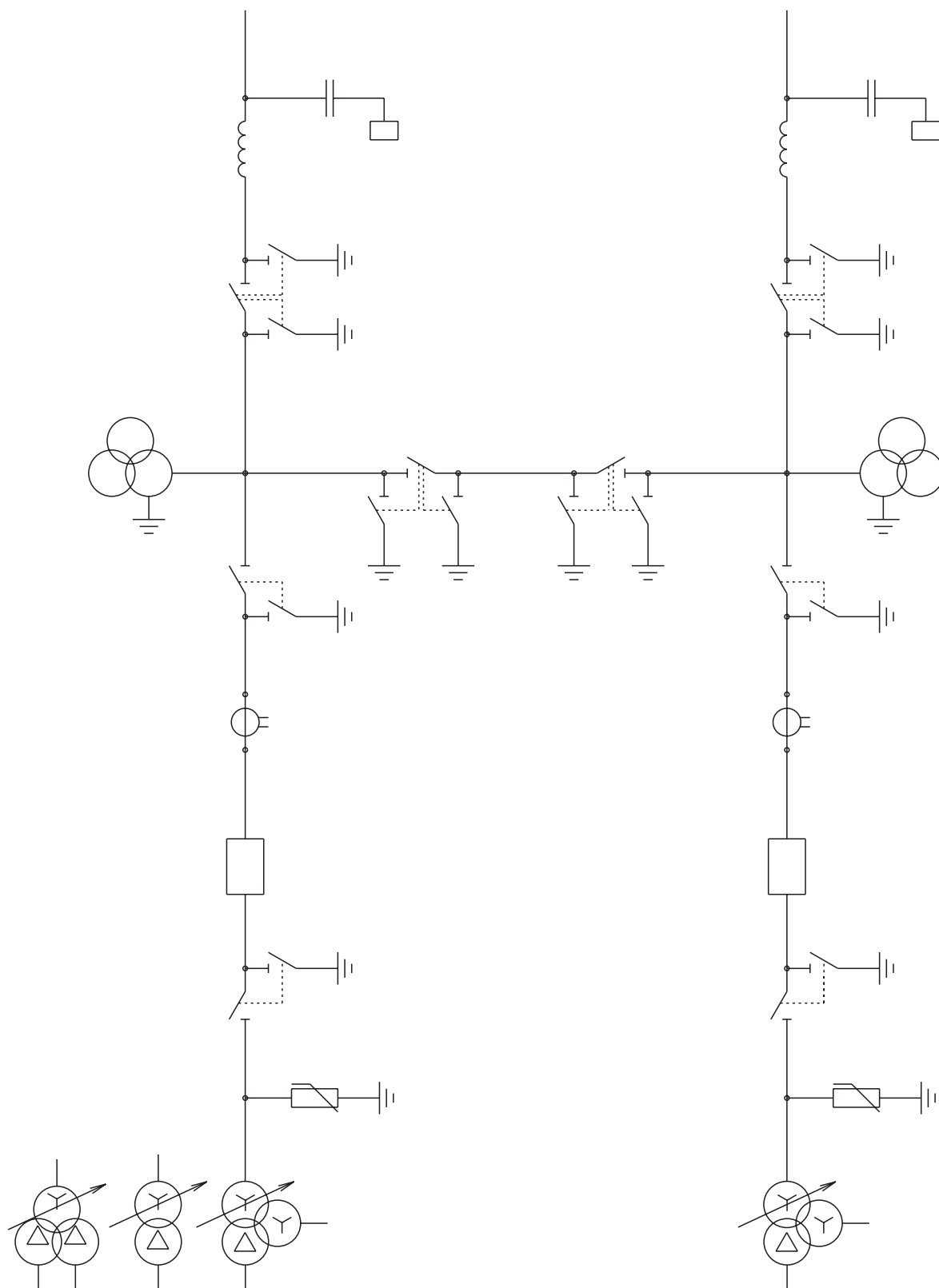


Рисунок 3. Схема 110-4Н.

Два блока с выключателями и неавтоматической перемычкой со стороны линий.

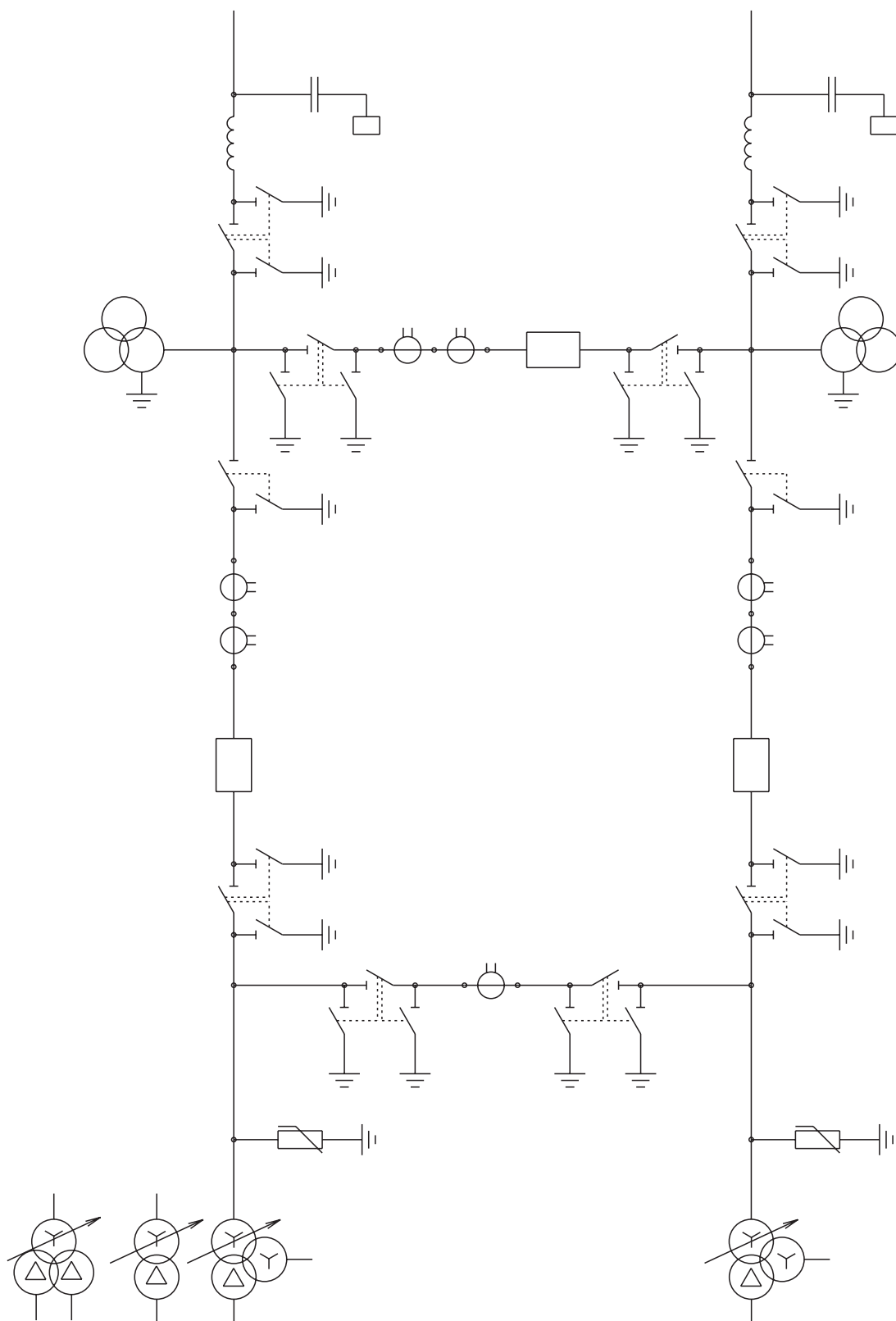


Рисунок 4. Схема 110-5АН.  
 Мостик с выключателями в цепях трансформаторов  
 и ремонтной перемычкой со стороны трансформаторов.

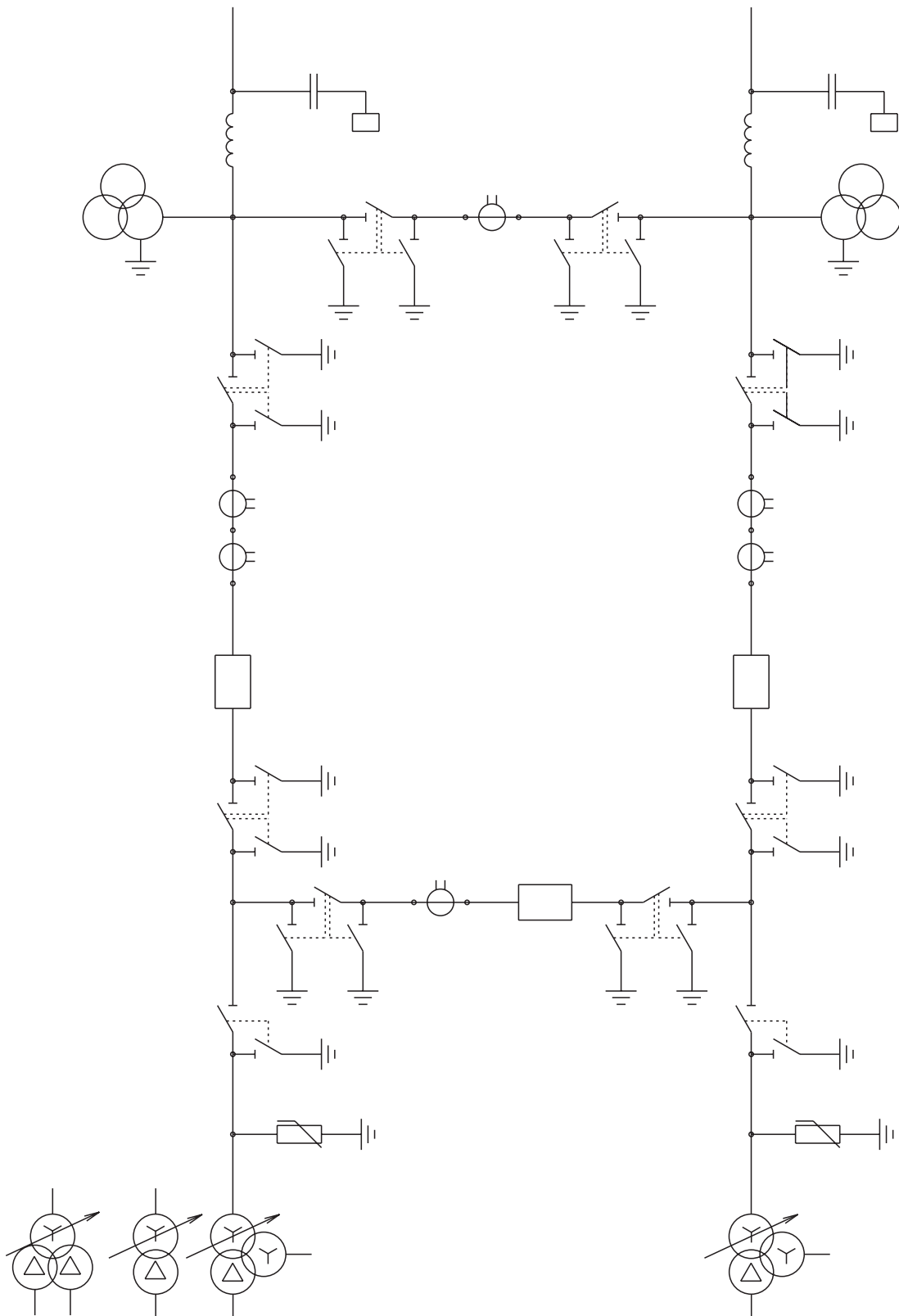


Рисунок 5. Схема 110-5Н.  
 Мостик с выключателями в цепях линий  
 и ремонтной перемычкой со стороны линий.

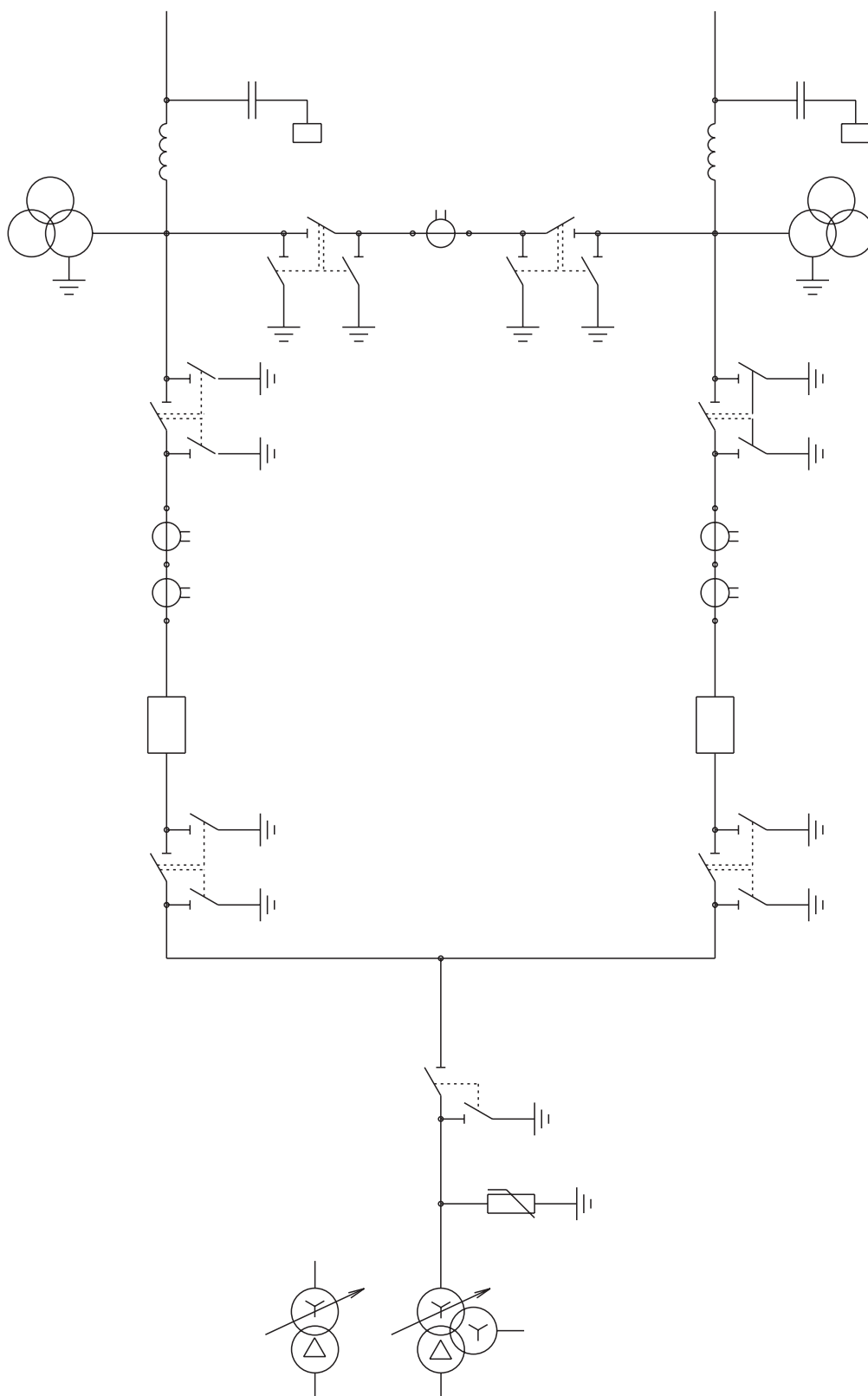


Рисунок 6. Схема 110-6.  
Заход – выход.

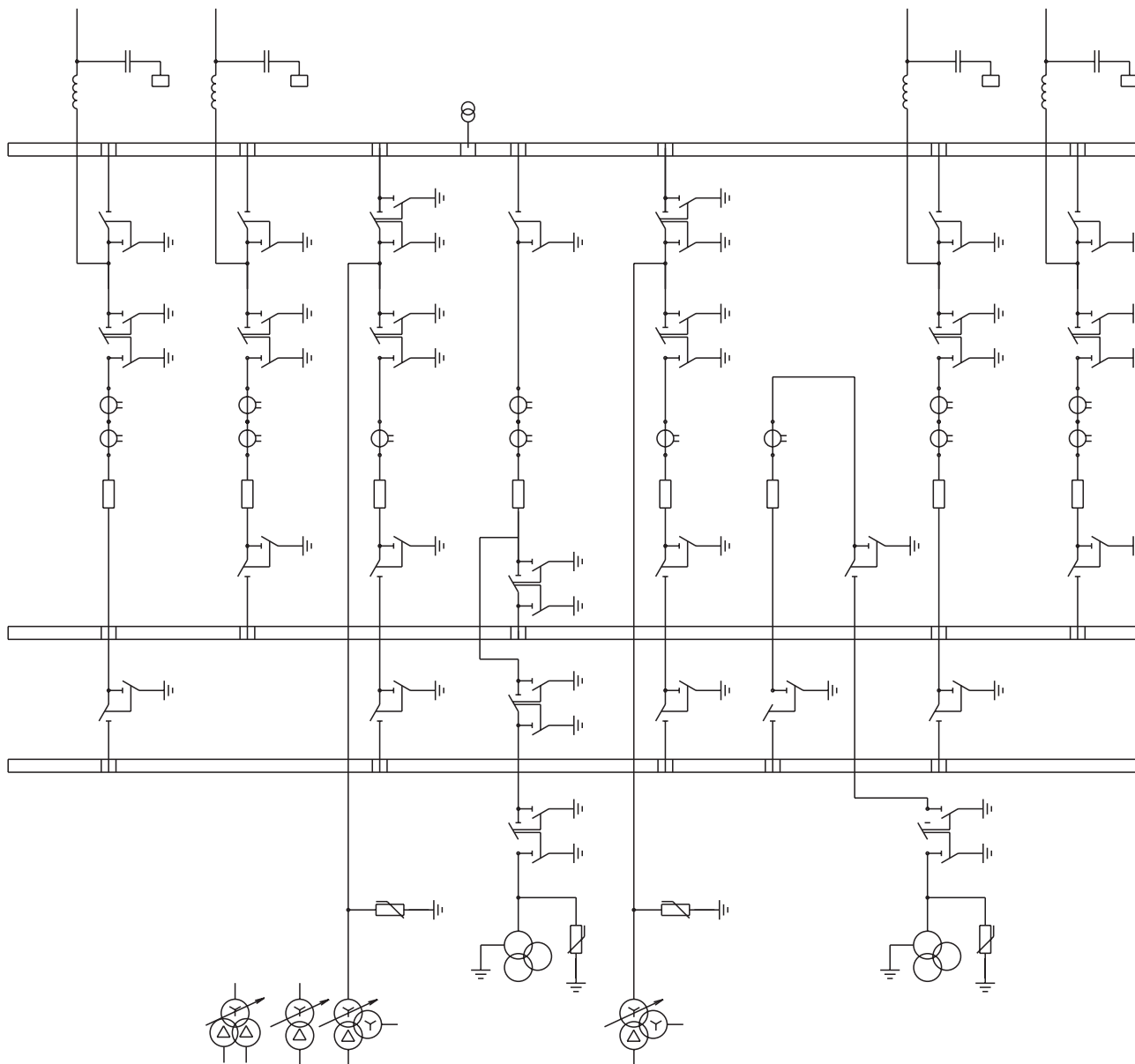


Рисунок 7. Схема 110-12.

Одна рабочая, секционированная выключателем, и обходная системы шин.

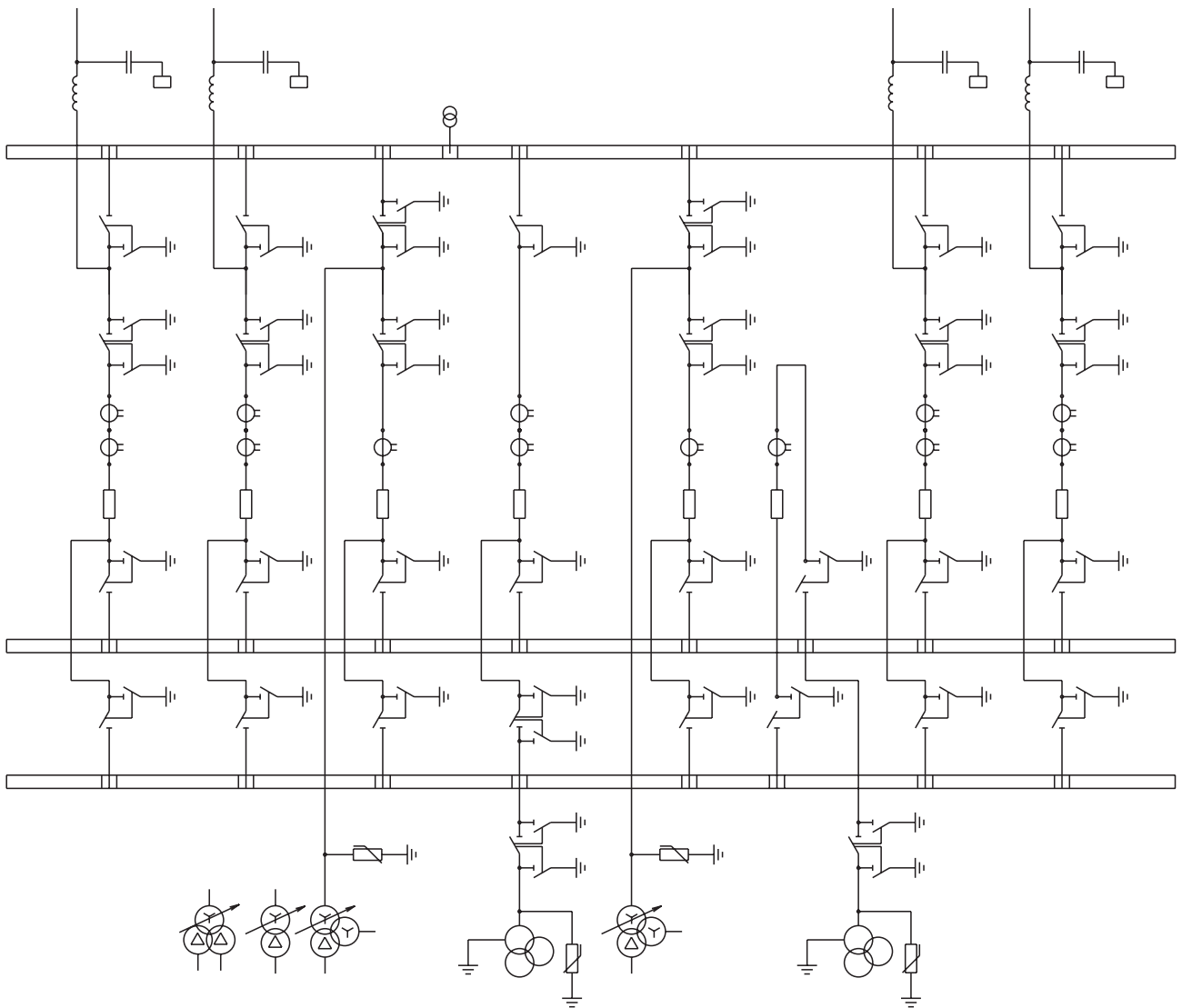


Рисунок 8. Схема 110-13.  
Две рабочие и обходная системы шин.



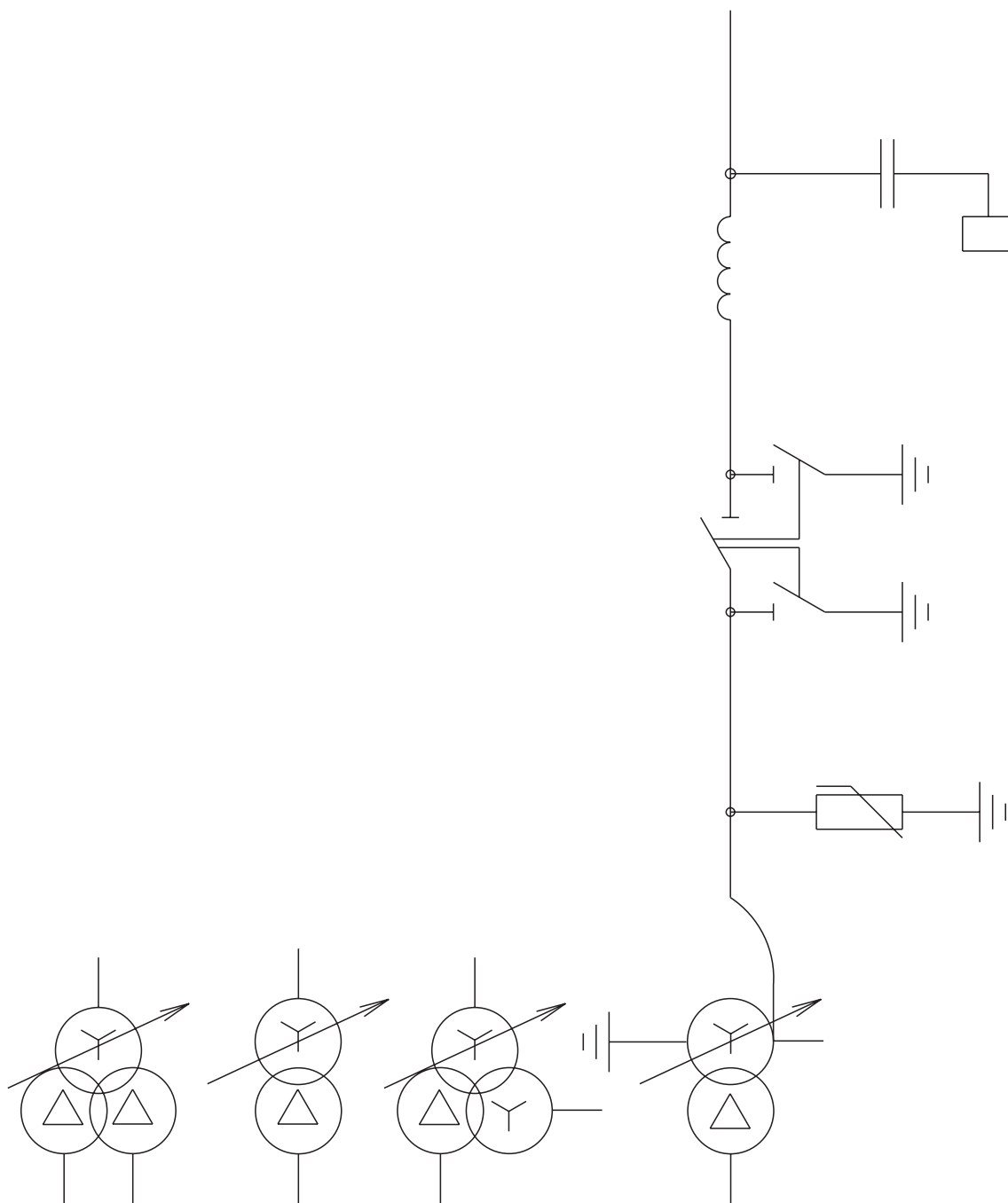
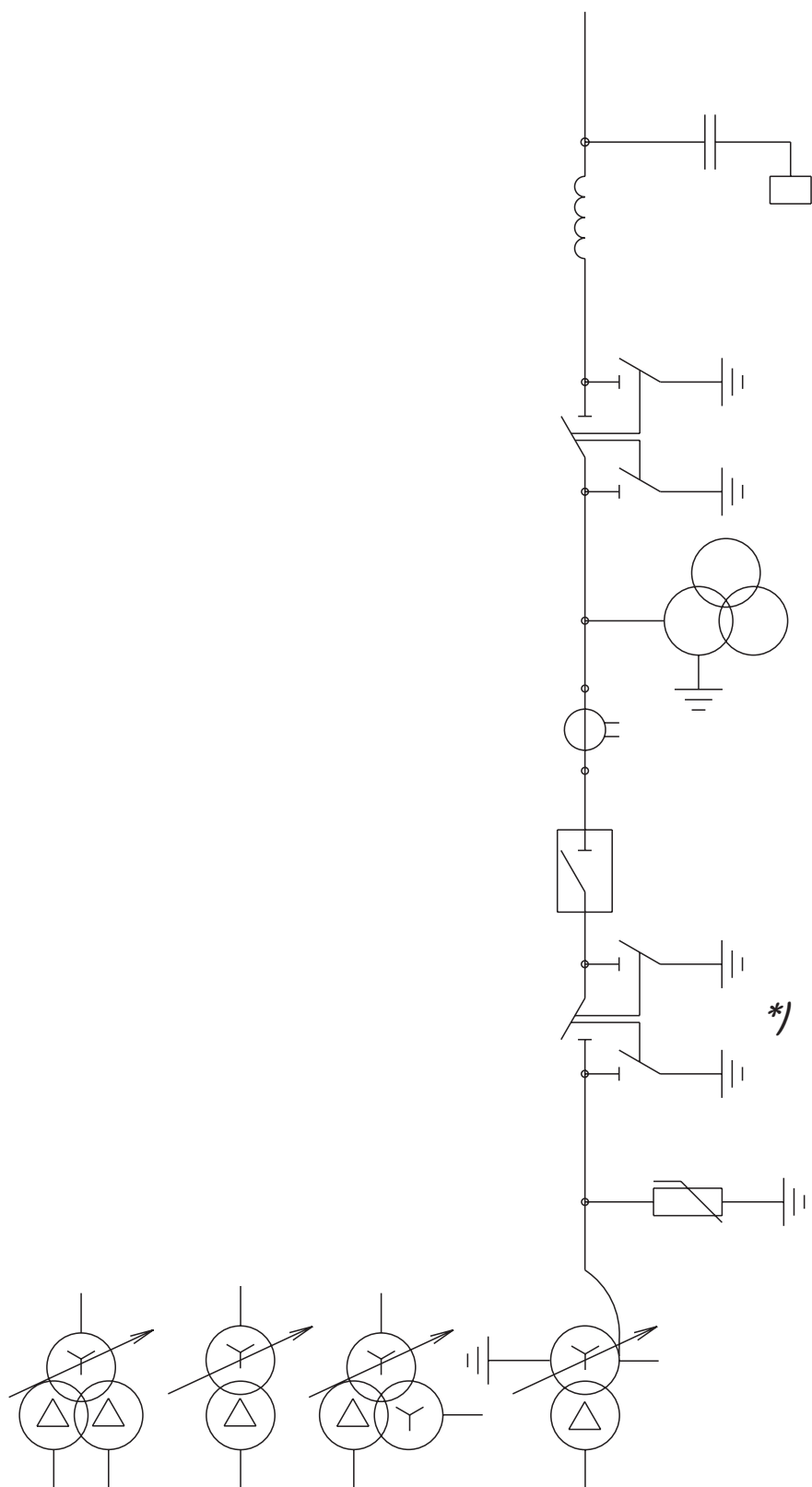


Рисунок 9. Схема 220-1.  
Блок (линия – трансформатор) с разъединителем.



**Рисунок 10. Схема 220-3Н.  
Блок (линия – трансформатор) с выключателем.**

Разъединители, отмеченные \*), предусматриваются при наличии питания со стороны СН.

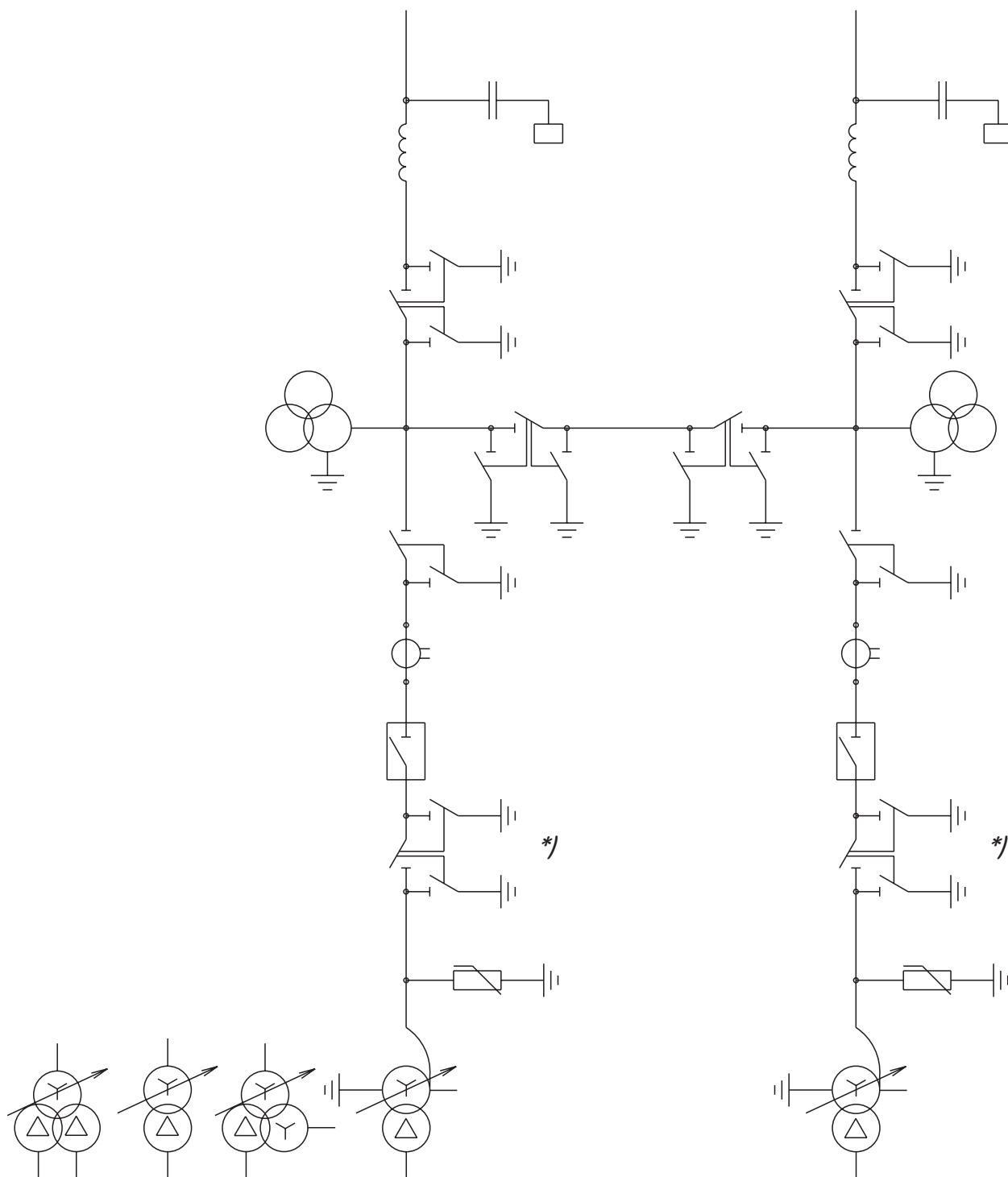


Рисунок 11. Схема 220-4Н.

Два блока с выключателями и неавтоматической перемычкой со стороны линий.

Разъединители, отмеченные \*), предусматриваются при наличии питания со стороны СН.

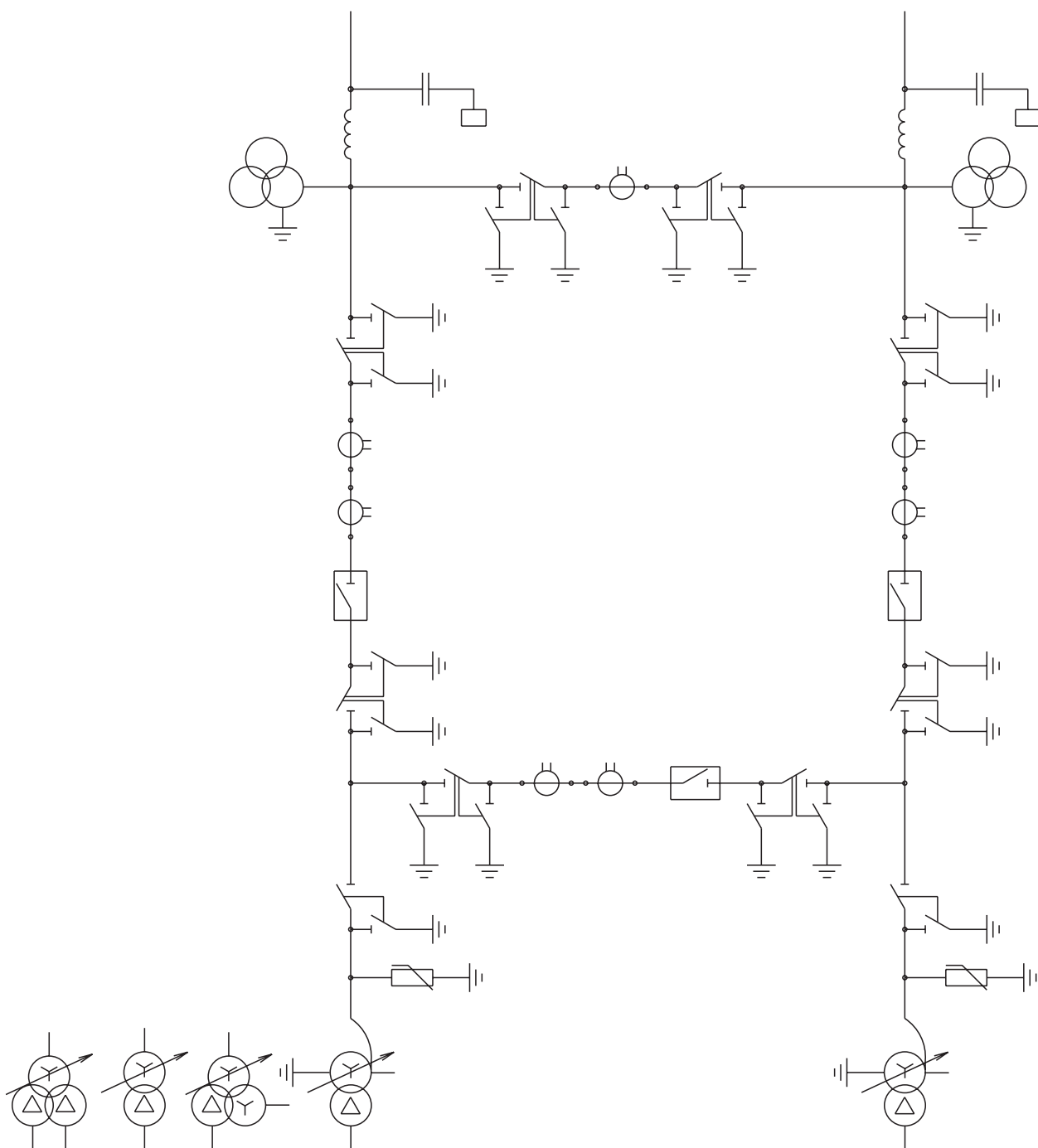


Рисунок 12. Схема 220-5Н.  
 Мостик с выключателями в цепях линий  
 и ремонтной перемычкой со стороны линий.

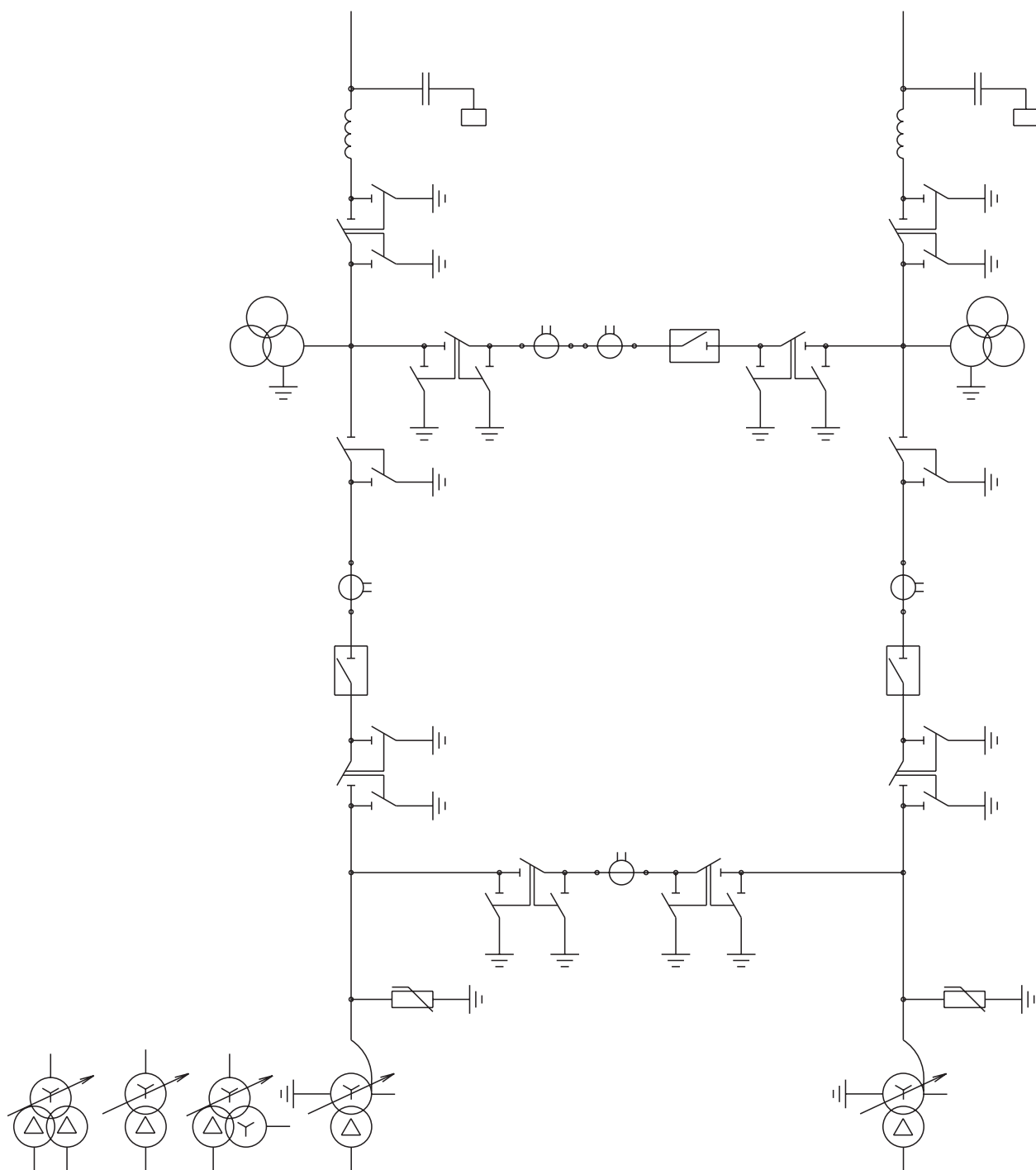


Рисунок 13. Схема 220-5АН.  
 Мостик с выключателями в цепях трансформаторов  
 и ремонтной перемычкой со стороны линий трансформаторов.

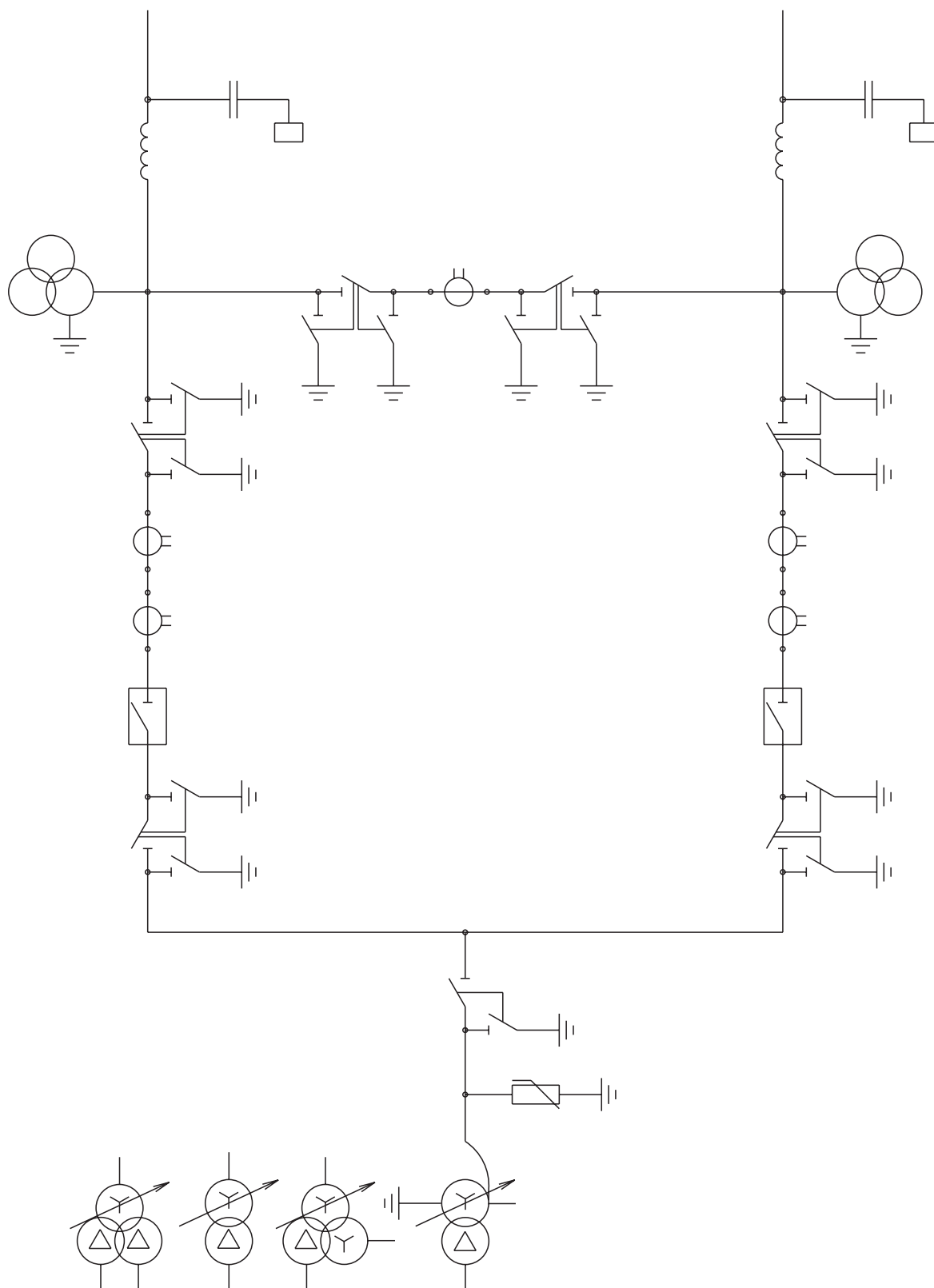


Рисунок 14. Схема 220-6.  
Заход – выход.

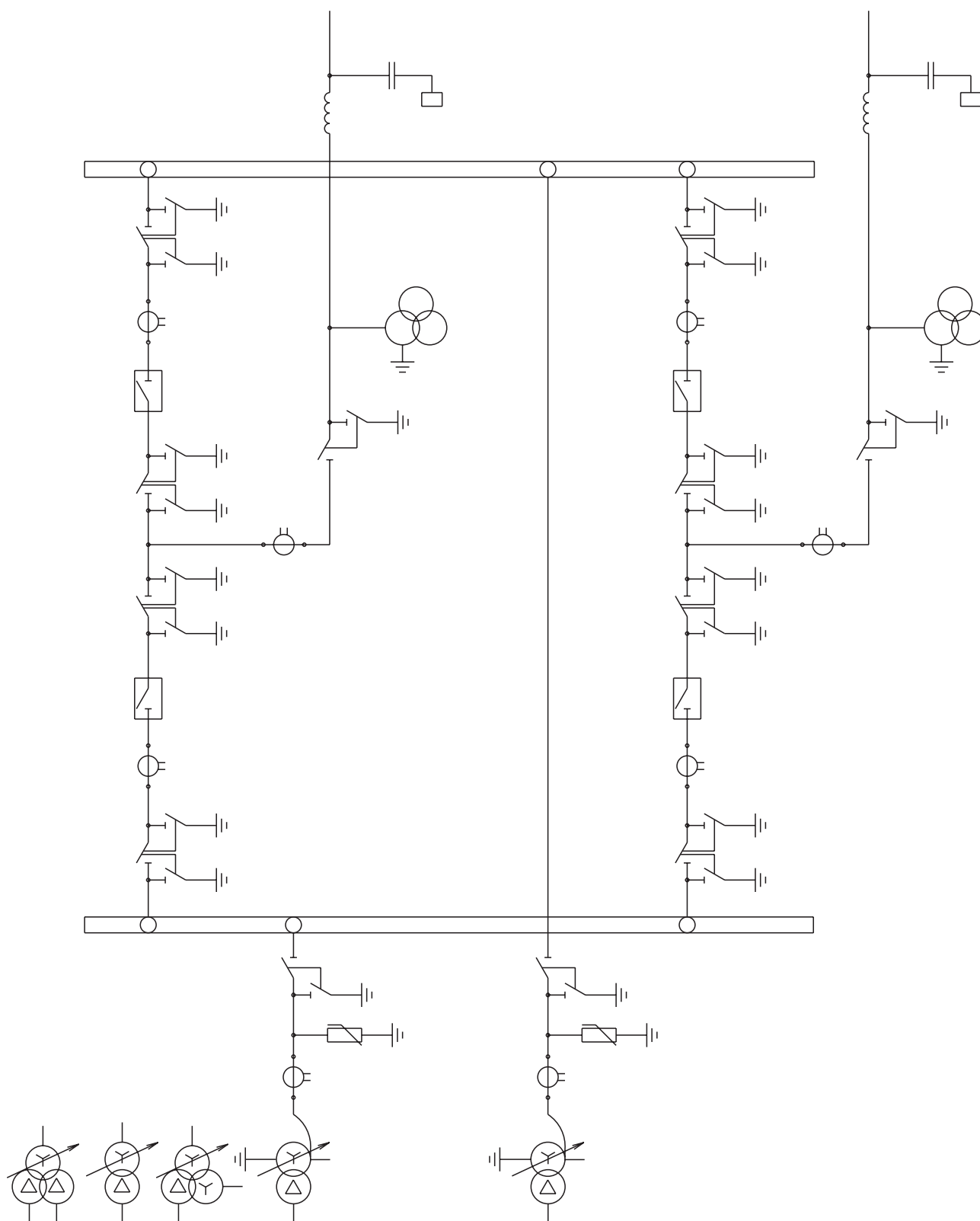


Рисунок 15. Схема 220-7.  
Четырехугольник.

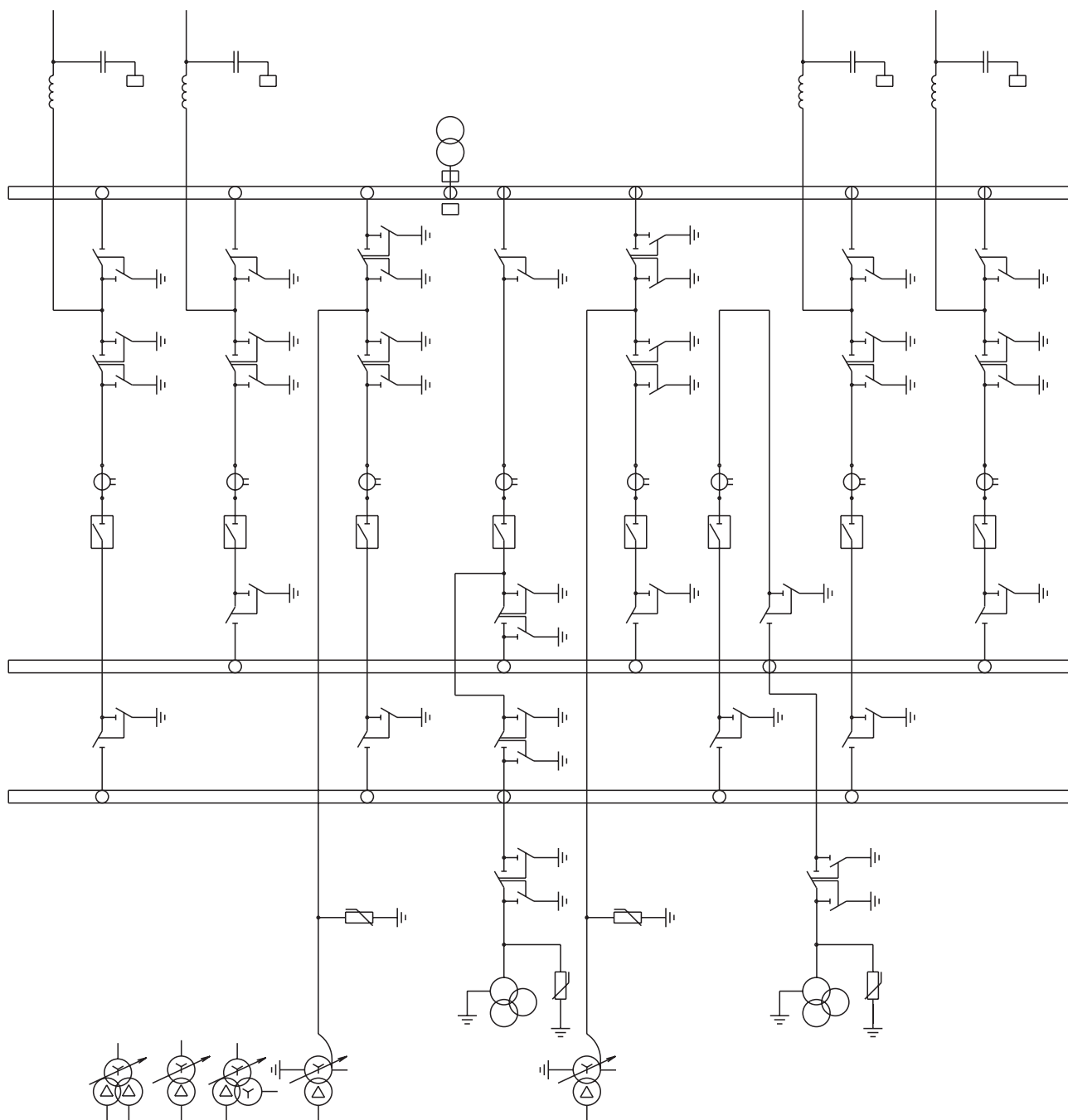


Рисунок 16. Схема 220-12.

Одна рабочая, секционированная выключателем, и обходная система шин.



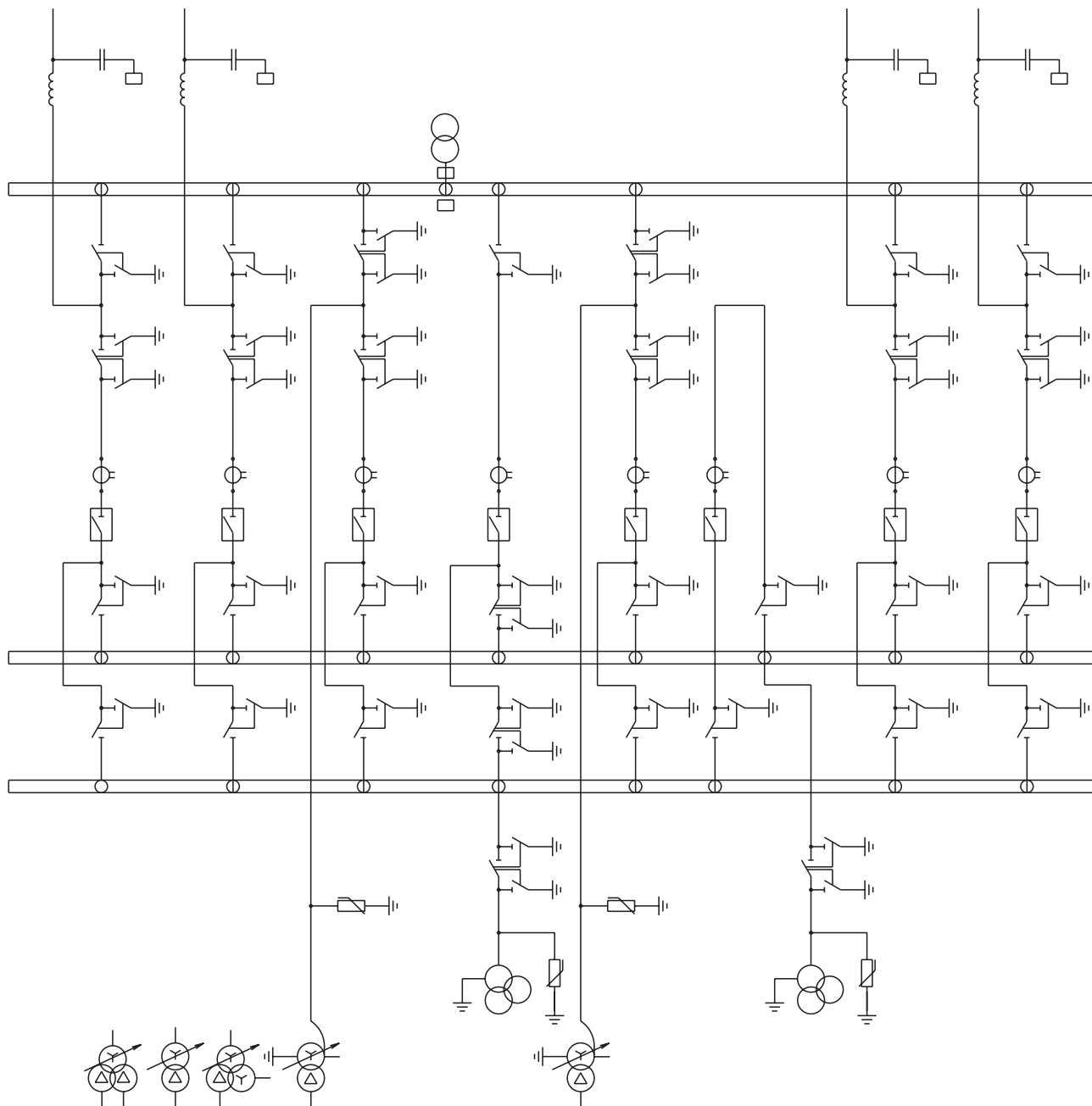


Рисунок 17. Схема 220-13.  
 Две рабочие и обходная системы шин.